 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Adiciónese el siguiente Artículo en la **PORTE II - TÍTULO II. ESTRATEGIA FINANCIERA DEL PLAN DE DESARROLLO**, a partir del Artículo 138.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	Artículo XXXX. GESTIÓN DE CARTERA POR MULTAS DE TRÁNSITO: La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad, diseñará e implementará una estrategia que promueva el pago de las multas de tránsito impuestas en Bogotá. Esta estrategia incluirá medidas coactivas, tales como embargos de cuentas bancarias y bienes muebles e inmuebles, conforme el procedimiento dispuesto en la normativa vigente, para aquellos deudores morosos con multas pendientes de pago.	La situación financiera de la administración distrital no es de mayor holgura; condiciones macroeconómicas que afectan la deuda y altos recursos comprometidos desde la administración pasada limitan la disponibilidad presupuestal. La movilidad en la ciudad, en cuanto a su infraestructura física y tecnológica, son una necesidad latente por sus condiciones actuales, que más que satisfacer impactan el bienestar de los ciudadanos. Siendo estos elementos posibles

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>destinos de inversión con los recaudos por las multas de tránsito, deben fijarse metas concretas al respecto.</p> <p>En este sentido, y a la par del discurso de la Alcaldía, en cuanto a los compromisos que debemos asumir con nuestra ciudad, en este caso en términos de cumplir la norma y pagar nuestras obligaciones, se hace pertinente y más que necesaria la implementación de medidas que insten a los infractores a pagar sus multas por las sanciones de tránsito que hayan recibido.</p> <p>Esto permitirá que los ciudadanos tomen conciencia de respetar las normas de tránsito impuestas, evitando menores infracciones en la movilidad de la ciudad y reduciendo los riesgos que conllevan la infracción de cualquier tipo de multa impuesta.</p> <p>La Administración Distrital se está viendo limitada en sus inversiones por cuenta del presupuesto disponible y las limitantes de endeudamiento; en este</p>
--	--	---

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>sentido, es justo y necesario la proyección de una meta de recaudo por el cobro de las multas de tránsito, o al menos el inicio de los procesos respectivos.</p> <p>Ahora, frente a la gestión de los recursos por pago de las multas, se resalta que sólo se exige la relación de los recaudos realizados sin indicar el nombre o titular de la obligación, así como indicar los responsables de su administración. No se indica que esta información se realice de manera individual para cada uno de los infractores, sino saber los dineros efectivamente recaudados por la acción de imposición de las multas.</p>
--	--	--

Cordialmente,

Firma

Cristina Calderón Restrepo
H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO